

Press Release
Axians Italia

Indice

Il progetto "Treno Sicuro" dell'EAV realizzato grazie alle tecnologie di Cisco e Axians techbusiness.it - 22/07/2021	4
Wi-Fi e non solo sui treni della Regione Campania mondo3.com - 22/07/2021	6
Cisco e Axians salgono sul treno a Napoli 247.libero.it - 21/07/2021	7
In Campania arriva il Treno sicuro, info per passeggeri e connessione wi-fi thewatcherpost.it - 21/07/2021	8
Cisco e Axians salgono sul treno a Napoli impresacity.it - 21/07/2021	10
In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione www.supersud.it - 21/07/2021	12
Le tecnologie di Axians e Cisco per rendere più sicuri i treni di Eav industriaitaliana.it - 21/07/2021	14
In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione ilsole24ore.com - 21/07/2021	17
In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione tingate.it - 21/07/2021	19
Treno Sicuro: la tecnologia Cisco e Axians al servizio dei treni EAV in Campania 247.libero.it - 21/07/2021	21
Banda ultralarga via wi-fi a bordo treno senza down in galleria: la Campania in pole position corrierecomunicazioni.it - 21/07/2021	22
Treno Sicuro: la tecnologia Cisco e Axians al servizio dei treni EAV in Campania DataManager.it - 21/07/2021	23
In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione yahoo.it - 21/07/2021	26
In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione newsonline.it - 21/07/2021	28
In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione today.it - 21/07/2021	29
In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione yahoo.it - 21/07/2021	31
In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione ilgiornaleditalia.it - 21/07/2021	32
In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione tiscali.it - 21/07/2021	34
In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione vitv.it - 21/07/2021	36
In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione LiberoQuotidiano.it - 21/07/2021	38

In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione notizie.it - 21/07/2021	40
In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione iltempo.it - 21/07/2021	42
In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione askanews.it - 21/07/2021	44
In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione corrieredellumbria.it - 21/07/2021	47
In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione corrierediarezzo.corr.it - 21/07/2021	49
Regione Campania, il progetto "Treno sicuro" trasportale.it - 21/07/2021	51



Il progetto “Treno Sicuro” dell'EAV realizzato grazie alle tecnologie di Cisco e Axians

Partnership d'eccellenza al servizio degli utenti dall'Ente Autonomo Volturno Treno Sicuro, il progetto sviluppato dall'Ente Autonomo Volturno (EAV) nato per offrire ai passeggeri più sicurezza e servizi migliori a bordo delle linee gestite dalla stessa EAV, è stato realizzato grazie alla partnership con Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco, che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali.

A presentare il progetto e le tecnologie utilizzate per renderlo effettivo sono stati Salvatore Perrot Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia Enrico Mercadante Leader Team Sales & Technical Specialists per il Sud Europa di Cisco Italia e Pasquale Rovito Responsabile Ricerca e Sviluppo e RTD di EAV che spiega: “Si tratta di una infrastruttura di comunicazione realizzata sperimentalmente nella Galleria San Giorgio-Volla per una lunghezza di circa 4 Km. e su un treno prototipo. Grazie alle nuove tecnologie WI-FI utilizzate viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Gli elementi per realizzare una vera e propria rivoluzione, un cambiamento radicale nei sistemi di informazione e nei servizi al pubblico, ci sono tutti. Il principale ingrediente è proprio quello di essere riusciti a fare rete”.

Per “Treno Sicuro” le migliori tecnologie Cisco e Axians

“ Per Eav non si tratta solo di fruire di tecnologie straordinarie, grazie agli accordi come quello sottoscritto con Cisco e Axians e alla collaborazione che ne è scaturita, EAV ha fatto Open Innovation mentre molto spesso l'Open Innovation è un tema di cui si parla soltanto. In questi anni abbiamo avuto collaborazioni continue con le Academy Cisco e Apple, abbiamo partecipato a diversi hackathon che hanno ispirato soluzioni tecniche importanti, abbiamo dato supporto a numerosi project work dei ragazzi delle academy, e anche oggi vedremo una app sviluppata dagli studenti del Cisco DT Lab, con il supporto del nostro settore Ricerca e Sviluppo, che sfrutta le tecnologie messe a punto da Cisco e dagli altri partner. Oggi, grazie ai fondi esistenti, siamo fiduciosi di passare dalla sperimentazione alla realizzazione di progetti esecutivi che migliorano la sicurezza e i servizi al pubblico”, dichiara Umberto de Gregorio Presidente e DG di Ente Autonomo Volturno.

Salvatore Perrot spiega: “Grazie alla partnership che ci lega a Cisco da qualche anno, riusciamo sempre di più a realizzare progetti di alto valore tecnologico come quello che presentiamo oggi. Nell'ambito dei trasporti e in particolare le metropolitane, Axians Italia è diventata sempre più esperta nel lavorare anche in siti ostili o di difficile accesso per realizzare le migliori architetture e infrastrutture di rete. Il tipo di applicazione Cisco che abbiamo adottato per questa sperimentazione, consente di avere una comunicazione dati terra-treno con traffico sperimentato senza disservizio e con un basso “handover” quindi con una trascurabile perdita di pacchetti dati, minimizzata grazie all'architettura adottata, nonostante il treno sia in movimento e/o ad alta velocità”.

“ Fare innovazione con sperimentazioni che coinvolgono le aziende dei territori in cui operiamo per Cisco è estremamente importante” afferma Enrico Mercadante, Director Architectures and Innovation per il Sud Europa di Cisco. “Napoli, in particolare, è una fucina di talenti, al centro di un'area ricca di imprese come EAV pronte ad innovare, come ha dimostrato anche l'esperienza che abbiamo vissuto in questi ultimi anni con il Digital Transformation Lab e la nostra Academy presso l'Università Federico Secondo.

La tecnologia che validiamo oggi in questo progetto consente di portare in mobilità sui treni i servizi che richiedono banda larga e solitamente troviamo nelle stazioni. Si tratta di soluzioni all'avanguardia, che guardano al futuro e che hanno un cuore italiano in quanto derivano dalla recente acquisizione di Fluidmesh, un'azienda nata a Pisa”.

Infine arrivano anche i complimenti dell'Assessore Valeria Fascione “Grazie davvero per questa sperimentazione di treno sicuro che rende il viaggio più confortevole per tutti, pendolari e turisti. Un lavoro fatto insieme, Regione, EAV, Università e aziende private che ha portato un risultato davvero importante. Come Regione ci teniamo a tutte queste forme di partenariato perché siamo convinti siano la strada giusta per coniugare formazione e lavoro. Quello che presentiamo oggi è un treno che guarda al futuro, smart, con un occhio particolare alla sicurezza sia sanitaria sia personale, con sistemi digitali che rendono il viaggio una vera e propria esperienza grazie alle app collegate ai servizi turistici del nostro territorio. Quello di oggi è un esempio di come vorremmo che siano i mezzi di trasporto pubblici nella nostra Regione, noi stiamo lavorando per questo”.

Cisco SG250-08 Gestito L2/L3 Gigabit Ethernet (10/100/1000) Nero Supporto Power Over Ethernet (Poe)

Cisco SG250-08 Gestito L2/L3 Gigabit Ethernet (10/100/1000) Nero Supporto Power over Ethernet (PoE)



Wi-Fi e non solo sui treni della Regione Campania

Maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di EAV e con le forze dell'ordine, collegamento treno-stazione per monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi. Tutto questo rientra nel progetto "Treno sicuro" presentato a Napoli dal Presidente e DG di EAV Umberto De Gregorio alla presenza dell'Assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania, Valeria Fascione.

Il progetto, promosso dall' Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali.



Cisco e Axians salgono sul treno a Napoli



Impresa City

3667

Crea Alert

3 ore fa

CronacaTecnologie d'avanguardia per un treno sempre più sicuro: un progetto realizzato per l'Ente Autonomo Volturno, l'azienda ferroviaria unica per la Regione Campania. Nel dettaglio, " si tratta di una infrastruttura di comunicazioneLeggi la notiziaenrico mercadanteumberto de gregorio



... per poter accedere ai caffè, ristoranti, centri commerciali, come anche aerei, **treni**, pullman di ... con gli attuali parametri tornano ora a rischio zona gialla quattro regioni: Abruzzo,

Campania , ...

HuffPost Blog - 13-7-2021Persone:walter ricciardifrancesco figliuoloOrganizzazioni: ministero della saluteProdotti:vaccinazionivacciniLuoghi:italiafranciaTags:ristorantibar



TRASPORTI



In Campania arriva il Treno sicuro, info per passeggeri e connessione wi-fi

Più sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di EAV e con le forze dell'ordine, collegamento treno-stazione per monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno, oltre che servizi a bordo ancora più efficaci, grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi. Tutto questo rientra nel progetto "Treno sicuro" presentato questa mattina a Napoli dal Presidente e DG di EAV **Umberto De Gregorio** alla presenza dell'Assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania, **Valeria Fascione**.

Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali. A presentare le nuove tecnologie sono stati **Salvatore Perrot**, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia, **Enrico Mercadante**, Leader Team Sales & Technical Specialists per il Sud Europa di Cisco Italia e **Pasquale Rovito**, Responsabile Ricerca e Sviluppo e RTD di EAV che spiega: "Si tratta di una infrastruttura di comunicazione realizzata sperimentalmente nella Galleria San Giorgio-Volla per una lunghezza di circa 4 Km. e su un treno prototipo. Grazie alle nuove tecnologie WI-FI utilizzate viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Gli elementi per realizzare una vera e propria rivoluzione, un cambiamento radicale nei sistemi di informazione e nei servizi al pubblico, ci sono tutti. Il principale ingrediente è proprio quello di essere riusciti a fare rete."

"Per Eav non si tratta solo di fruire di tecnologie straordinarie, grazie agli accordi come quello sottoscritto con Cisco e Axians e alla collaborazione che ne è scaturita, EAV ha fatto Open Innovation mentre molto spesso l'Open Innovation è un tema di cui si parla soltanto. In questi anni abbiamo avuto collaborazioni continue con le Academy Cisco e Apple, abbiamo partecipato a diversi hackathon che hanno ispirato soluzioni tecniche importanti, abbiamo dato supporto a numerosi project work dei ragazzi delle academy, e anche oggi vedremo una app sviluppata dagli studenti del Cisco DT Lab, con il supporto del nostro settore Ricerca e Sviluppo, che sfrutta le tecnologie messe a punto da Cisco e dagli altri partner. Oggi, grazie ai fondi esistenti, siamo fiduciosi di passare dalla sperimentazione alla realizzazione di progetti esecutivi che migliorano la sicurezza e i servizi al pubblico", dichiara

Umberto de Gregorio, Presidente e DG di Ente Autonomo Volturno.

A complimentarsi per la sperimentazione con l'auspicio che sia solo l'inizio di un lungo percorso di rinnovamento della linea, l'Assessore **Valeria Fascione**: "Grazie davvero per questa sperimentazione di treno sicuro che rende il viaggio più confortevole per tutti, pendolari e turisti. Un lavoro fatto insieme, Regione, Eav, Università e aziende private che ha portato un risultato davvero importante. Come Regione ci teniamo a tutte queste forme di partenariato perché siamo convinti siano la strada giusta per coniugare formazione e lavoro. Quello che presentiamo oggi è un treno che guarda al futuro, smart, con un occhio particolare alla sicurezza sia sanitaria sia personale, con sistemi digitali che rendono il viaggio una vera e propria esperienza grazie alle app collegate ai servizi turistici del nostro territorio. Quello di oggi è un esempio di come vorremmo che siano i mezzi di trasporto pubblici nella nostra Regione, noi stiamo lavorando per questo."

A spiegare le particolarità della realizzazione tecnica dell'impianto, **Salvatore Perrot** : "Grazie alla Partnership che ci lega a Cisco da qualche anno, riusciamo sempre di più a realizzare progetti di alto valore tecnologico come quello che presentiamo oggi. Nell'ambito dei trasporti e in particolare le metropolitane, Axians Italia è diventata sempre più esperta nel lavorare anche in siti ostili o di difficile accesso per realizzare le migliori architetture e infrastrutture di rete. Il tipo di applicazione Cisco che abbiamo adottato per questa sperimentazione, consente di avere una *comunicazione dati terra-treno* con traffico sperimentato senza disservizio e con un basso "handover" quindi con una trascurabile perdita di pacchetti dati, minimizzata grazie all'architettura adottata, nonostante il treno sia in movimento e/o ad alta velocità."

Fare innovazione con sperimentazioni che coinvolgono le aziende dei territori in cui operiamo per Cisco è estremamente importante" afferma **Enrico Mercadante**, Director Architectures and Innovation per il Sud Europa di Cisco. "Napoli, in particolare, è una fucina di talenti, al centro di un'area ricca di imprese come EAV pronte ad innovare, come ha dimostrato anche l'esperienza che abbiamo vissuto in questi ultimi anni con il Digital Transformation Lab e la nostra Academy presso l'Università Federico Secondo. La tecnologia che validiamo oggi in questo progetto consente di portare in mobilità sui treni i servizi che richiedono banda larga e solitamente troviamo nelle stazioni. Si tratta di soluzioni all'avanguardia, che guardano al futuro e che hanno un cuore italiano in quanto derivano dalla recente acquisizione di Fluidmesh, un'azienda nata a Pisa."

Nicolò Marcon



Cisco e Axians salgono sul treno a Napoli : ImpresaCity.it



1. Home
 2. news
 3. notizia
- Redazione ImpresaCity
 - 21-07-2021

Tecnologie d'avanguardia per un treno sempre più sicuro: un progetto realizzato per l'Ente Autonomo Volturno, l'azienda ferroviaria unica per la Regione Campania

Maggiore sicurezza per i passeggeri, collegamento treno-stazione per monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi. Sono gli scopi del **progetto "Treno sicuro", promosso dall'Ente Autonomo Volturno, l'azienda che tra l'altro gestisce le ferrovie locali nella Regione Campania, e realizzato in partnership con Cisco e Axians**

Nel dettaglio, *"si tratta di una infrastruttura di comunicazione realizzata sperimentalmente nella Galleria San Giorgio-Volla per una lunghezza di circa 4 Km. e su un treno prototipo. Grazie alle nuove tecnologie WI-FI, viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento"*, spiega **Pasquale Rovito, Responsabile Ricerca e Sviluppo e RTD di EAV.**

"Per EAV non si tratta solo di fruire di tecnologie straordinarie, grazie agli accordi come quello sottoscritto con Cisco e Axians e alla collaborazione che ne è scaturita: anche oggi vedremo una app sviluppata dagli studenti del Cisco DT Lab, con il supporto del nostro settore Ricerca e Sviluppo, che sfrutta le tecnologie messe a punto da Cisco e dagli altri partner", commenta **Umberto de Gregorio, Presidente e DG di Ente Autonomo Volturno.**



Un momento della presentazione ufficiale del progetto "Treno sicuro"
A spiegare le particolarità della realizzazione tecnica dell'impianto,
Salvatore Perrot, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia

:"

Grazie alla partnership che ci lega a Cisco da qualche anno, riusciamo sempre di più a realizzare progetti di alto valore tecnologico. Nell'ambito dei trasporti e in particolare le metropolitane, Axians Italia è diventata sempre più esperta nel lavorare anche in siti ostili o di difficile accesso per realizzare le migliori architetture e infrastrutture di rete. Il tipo di applicazione Cisco che abbiamo adottato per questa sperimentazione, consente di avere una comunicazione dati terra-treno con traffico sperimentato senza disservizio e con un basso handover quindi con una trascurabile perdita di pacchetti dati, minimizzata grazie all'architettura adottata, nonostante il treno sia in movimento

."

*"Fare innovazione con sperimentazioni che coinvolgono le aziende dei territori in cui operiamo per Cisco è estremamente importante", conclude **Enrico Mercadante**, **Director Architectures and Innovation per il Sud Europa di Cisco**. "Napoli, in particolare, è una fucina di talenti, al centro di un'area ricca di imprese come EAV pronte a innovare, come ha dimostrato anche l'esperienza che abbiamo vissuto in questi ultimi anni con il Digital Transformation Lab e la nostra Academy presso l'Università Federico II. La tecnologia che validiamo oggi in questo progetto consente di portare in mobilità sui treni i servizi che richiedono banda larga e solitamente troviamo nelle stazioni. Si tratta di soluzioni all'avanguardia, che guardano al futuro e che hanno un cuore italiano in quanto derivano dalla recente acquisizione di Fluidmesh".*

Se questo articolo ti è piaciuto e vuoi rimanere sempre informato con le notizie di **ImpresaCity.it**

iscriviti alla nostra
Newsletter gratuita

.



In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione

News, Primo Piano Pubblicato il 21 Luglio 2021 da Redazione



21Lug

I treni del trasporto locale in Campania nell'immediato futuro saranno più sicuri, più connessi e con servizi più efficaci. "Treno sicuro" è stato presentato a Napoli dal presidente e direttore generale di Eav, Umberto De Gregorio e dall'assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania, Valeria Fascione. Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali. L'obiettivo è avere maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di Eav e con le forze dell'ordine, un collegamento treno-stazione per il monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi. Umberto De Gregorio, presidente di Eav: "Oggi si conclude la fase di sperimentazione con Cisco e con l'Academy della Federico II di San Giovanni a Teduccio, presentiamo il prototipo del treno del futuro di Eav cioè la nuova tecnologia wi fi e tutte le possibili applicazioni. Noi ci proponiamo di portarlo in tutti i treni dell'Eav grazie ai fondi del Recovery che abbiamo chiesto in maniera cospicua". L'infrastruttura di comunicazione, realizzata sperimentalmente nella galleria San Giorgio-Volla, nel Napoletano, per una lunghezza di circa 4 chilometri, su un treno prototipo verrà poi estesa, nel corso dei prossimi mesi, sugli altri 120 convogli che compongono la flotta Eav. Gianmatteo Manghi, amministratore delegato di Cisco Italia: "Sono molto contento di essere qui. Questo è un progetto che guarda al futuro per due motivi: primo perché è un ottimo esempio di collaborazione pubblico-privato che produce risultati che sono oggi visibili e secondo perché guarda al futuro pensando al trasporto ferroviario più sicuro, più connesso dando a tutti i viaggiatori la possibilità di avere sia servizi di sicurezza e di protezione sia la possibilità di navigare, di essere collegati con grande qualità durante tutto il percorso". Grazie alle nuove tecnologie wi-fi utilizzate viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Attraverso la guardia virtuale, sempre presente e contattabile anche via smartphone, e grazie a telecamere e sensori, si potranno scorgere situazioni di pericolo anche sanitario, monitorare eventuali problemi di sicurezza, scongiurare atti vandalici e addirittura evitare assembramenti e scovare persone sprovviste di mascherina anti contagio Covid-19. Salvatore Perrot, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia: "Questa sperimentazione, fondamentale, si basa sul sistema di comunicazione dati terra-treno che ha una valenza innovativa per diversi aspetti. In

particolare quello della sicurezza perché attraverso questo sistema e la gestione dei dati si riesce a dare maggior sicurezza per il treno, quindi, ai passeggeri e al personale. E' molto importante anche per la gestione del servizio perché la gestione dei dati permette di monitorare il flusso dei passeggeri, il posizionamento del treno. E' importante anche dal punto di vista turistico perché è possibile veicolare una serie di informazioni attraverso degli schermi ai fini turistici. L'innovazione a tutto tondo si fonda sul miglioramento della qualità della vita delle persone, nella gestione del trasporto. E questo il principale obiettivo della nostra attività. Questi sistemi potranno aiutare, in futuro, a gestire meglio, proprio con l'affollamento, il flusso dei passeggeri e a cercare di gestire il servizio nella maniera più efficiente possibile".

Scopri le ultime notizie in tempo reale. News e aggiornamenti su politica, cronaca, lavoro, economia, attualità e molto altro su www.supersud.it



Le tecnologie di Axians e Cisco per rendere più sicuri i treni di Eav

- DIGITAL TRANSFORMATION & ICT

I convogli saranno collegati con la centrale operativa dell'azienda ferroviaria e con le forze dell'ordine

21 Luglio 2021



Il convoglio sperimentale realizzato per la campagna Treno Sicuro



Il progetto Treno Sicuro promosso dall'Ente **Autonomo Volturno** mira a garantire più

sicurezza ai passeggeri dei treni di **Eav**, offrendo un collegamento diretto con la centrale operativa di Eav e con le forze dell'ordine, un collegamento treno-stazione per il monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno e che servizi a bordo più efficaci, grazie agli schermi nelle carrozze.

Il progetto è stato realizzato in partnership con **Axians** (del **Gruppo Vinci Energies Italia**) e **Cisco**, che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali. A presentare le nuove tecnologie sono stati **Salvatore Perrot**, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia, **Enrico Mercadante**, Leader Team Sales & Technical Specialists per il Sud Europa di Cisco Italia e **Pasquale Rovito**, Responsabile Ricerca e Sviluppo e RTD di Eav che spiega: «Si tratta di una infrastruttura di comunicazione realizzata sperimentalmente nella Galleria San Giorgio-Volla per una lunghezza di circa 4 Km. e su un treno prototipo. Grazie alle nuove tecnologie Wi-Fi utilizzate viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Gli elementi per realizzare una vera e propria rivoluzione, un cambiamento radicale nei sistemi di informazione e nei servizi al pubblico, ci sono tutti. Il principale ingrediente è proprio quello di essere riusciti a fare rete».

«Per Eav non si tratta solo di fruire di tecnologie straordinarie, grazie agli accordi come quello sottoscritto con Cisco e Axians e alla collaborazione che ne è scaturita, EAV ha fatto Open Innovation mentre molto spesso l'Open Innovation è un tema di cui si parla soltanto. In questi anni abbiamo avuto collaborazioni continue con le Academy Cisco e Apple, abbiamo partecipato a diversi hackathon che hanno ispirato soluzioni tecniche importanti, abbiamo dato supporto a numerosi project work dei ragazzi delle academy, e anche oggi vedremo una app sviluppata dagli studenti del Cisco Dt Lab, con il supporto del nostro settore Ricerca e Sviluppo, che sfrutta le tecnologie messe a punto da Cisco e dagli altri partner. Oggi, grazie ai fondi esistenti, siamo fiduciosi di passare dalla sperimentazione alla realizzazione di progetti esecutivi che migliorano la sicurezza e i servizi al pubblico», dichiara **Umberto de Gregorio**, presidente e dg di Ente Autonomo Volturno.

«Grazie davvero per questa sperimentazione di treno sicuro che rende il viaggio più confortevole per tutti, pendolari e turisti. Un lavoro fatto insieme, Regione, Eav, Università e aziende private che ha portato un risultato davvero importante», commenta l'assessore alla Ricerca, Innovazione e Start-Up della Regione Campania **Valeria Fascione**. «Come Regione ci teniamo a tutte queste forme di partenariato perché siamo convinti siano la strada giusta per coniugare formazione e lavoro. Quello che presentiamo oggi è un treno che guarda al futuro, smart, con un occhio particolare alla sicurezza sia sanitaria sia personale, con sistemi digitali che rendono il viaggio una vera e propria esperienza grazie alle app collegate ai servizi turistici del nostro territorio. Quello di oggi è un esempio di come vorremmo che siano i mezzi di trasporto pubblici nella nostra Regione, noi stiamo lavorando per questo».

«Fare innovazione con sperimentazioni che coinvolgono le aziende dei territori in cui operiamo per Cisco è estremamente importante», afferma **Enrico Mercadante**, director architectures and innovation per il Sud Europa di Cisco. ½Napoli, in particolare, è una fucina di talenti, al centro di un'area ricca di imprese come Eav pronte ad innovare, come ha dimostrato anche l'esperienza che abbiamo vissuto in questi ultimi anni con il Digital Transformation Lab e la nostra Academy presso l'Università Federico Secondo. La tecnologia che validiamo oggi in questo progetto consente di portare in mobilità sui treni i servizi che richiedono banda larga e solitamente troviamo nelle stazioni. Si tratta di soluzioni all'avanguardia, che guardano al futuro e che hanno un cuore italiano in quanto derivano dalla recente acquisizione di Fluidmesh, un'azienda nata a Pisa».



MacBuilder 4.0 ©
Una suite completa 4.0

Servizi e features adatti alle esigenze del nuovo mondo industriale in chiave 4.0

SCARICA LA GUIDA COMPLETA

Alleantia
ALL-THINGS- JOINED

The advertisement banner features a dark background with a keyboard and a mouse. On the right, there is a stack of white manuals with the Alleantia logo and 'MacBuilder 4.0' text. A red download icon is positioned above the text 'SCARICA LA GUIDA COMPLETA'. The Alleantia logo is in the bottom right corner.



In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione



Italia

21 luglio 2021

Napoli, 21 lug. (askanews) - I treni del trasporto locale in Campania nell'immediato futuro saranno più sicuri, più connessi e con servizi più efficaci. "Treno sicuro" è stato presentato a Napoli dal presidente e direttore generale di Eav, Umberto De Gregorio e dall'assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania, Valeria Fascione. Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali.

L'obiettivo è avere maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di Eav e con le forze dell'ordine, un collegamento treno-stazione per il monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi.

Umberto De Gregorio, presidente di Eav: "Oggi si conclude la fase di sperimentazione con Cisco e con l'Academy della Federico II di San Giovanni a Teduccio, presentiamo il prototipo del treno del futuro di Eav cioè la nuova tecnologia wi fi e tutte le possibili applicazioni. Noi ci proponiamo di portarlo in tutti i treni dell'Eav grazie ai fondi del Recovery che abbiamo chiesto in maniera cospicua".

L'infrastruttura di comunicazione, realizzata sperimentalmente nella galleria San Giorgio-Volla, nel Napoletano, per una lunghezza di circa 4 chilometri, su un treno prototipo verrà poi estesa, nel corso dei prossimi mesi, sugli altri 120 convogli che compongono la flotta Eav.

Gianmatteo Manghi, amministratore delegato di Cisco Italia: "Sono molto contento di essere qui. Questo è un progetto che guarda al futuro per due motivi: primo perché è un ottimo esempio di collaborazione pubblico-privato che produce risultati che sono oggi

visibili e secondo perché guarda al futuro pensando al trasporto ferroviario più sicuro, più connesso dando a tutti i viaggiatori la possibilità di avere sia servizi di sicurezza e di protezione sia la possibilità di navigare, di essere collegati con grande qualità durante tutto il percorso".

Grazie alle nuove tecnologie wi-fi utilizzate viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Attraverso la guardia virtuale, sempre presente e contattabile anche via smartphone, e grazie a telecamere e sensori, si potranno scorgere situazioni di pericolo anche sanitario, monitorare eventuali problemi di sicurezza, scongiurare atti vandalici e addirittura evitare assembramenti e scovare persone sprovviste di mascherina anti contagio Covid-19.

Salvatore Perrot, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia:

"Questa sperimentazione, fondamentalmente, si basa sul sistema di comunicazione dati terra-treno che ha una valenza innovativa per diversi aspetti. In particolare quello della sicurezza perché attraverso questo sistema e la gestione dei dati si riesce a dare maggior sicurezza per il treno, quindi, ai passeggeri e al personale. E molto importante anche per la gestione del servizio perché la gestione dei dati permette di monitorare il flusso dei passeggeri, il posizionamento del treno. E' importante anche dal punto di vista turistico perché è possibile veicolare una serie di informazioni attraverso degli schermi ai fini turistici. L'innovazione a tutto tondo si fonda sul miglioramento della qualità della vita delle persone, nella gestione del trasporto. E questo il principale obiettivo della nostra attività. Questi sistemi potranno aiutare, in futuro, a gestire meglio, proprio con l'affollamento, il flusso dei passeggeri e a cercare di gestire il servizio nella maniera più efficiente possibile"



In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione



VIDEO

TOP VIDEO

Napoli, 21 lug.

(askanews) - I treni del trasporto locale in Campania nell'immediato futuro saranno più sicuri, più connessi e con servizi più efficaci. 'Treno sicuro' è stato presentato a Napoli dal presidente e direttore generale di Eav, Umberto De Gregorio e dall'assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania, Valeria Fascione. Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali. L'obiettivo è avere maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di Eav e con le forze dell'ordine, un collegamento treno-stazione per il monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi. Umberto De Gregorio, presidente di Eav: 'Oggi si conclude la fase di sperimentazione con Cisco e con l'Academy della Federico II di San Giovanni a Teduccio, presentiamo il prototipo del treno del futuro di Eav cioè la nuova tecnologia wi fi e tutte le possibili applicazioni. Noi ci proponiamo di portarlo in tutti i treni dell'Eav grazie ai fondi del Recovery che abbiamo chiesto in maniera cospicua'. L'infrastruttura di comunicazione, realizzata sperimentalmente nella galleria San Giorgio-Volla, nel Napoletano, per una lunghezza di circa 4 chilometri, su un treno prototipo verrà poi estesa, nel corso dei prossimi mesi, sugli altri 120 convogli che compongono la flotta Eav. Gianmatteo Manghi, amministratore delegato di Cisco Italia: 'Sono molto contento di essere qui. Questo è un progetto che guarda al futuro per due motivi: primo perché è un ottimo esempio di collaborazione pubblico-privato che produce risultati che sono oggi visibili e secondo perché guarda al futuro pensando al trasporto ferroviario più sicuro, più connesso dando a tutti i viaggiatori la possibilità di avere sia servizi di sicurezza e di protezione sia la possibilità di navigare, di essere collegati con grande qualità durante tutto il percorso'. Grazie alle nuove tecnologie wi-fi utilizzate viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Attraverso la guardia virtuale, sempre presente e contattabile anche via smartphone, e grazie a telecamere e sensori, si potranno scorgere situazioni di pericolo anche sanitario, monitorare eventuali problemi di sicurezza, scongiurare atti vandalici e addirittura evitare

assembramenti e scovare persone sprovviste di mascherina anti contagio Covid-19. Salvatore Perrot, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia: 'Questa sperimentazione, fondamentale, si basa sul sistema di comunicazione dati terra-treno che ha una valenza innovativa per diversi aspetti. In particolare quello della sicurezza perché attraverso questo sistema e la gestione dei dati si riesce a dare maggior sicurezza per il treno, quindi, ai passeggeri e al personale. E molto importante anche per la gestione del servizio perché la gestione dei dati permette di monitorare il flusso dei passeggeri, il posizionamento del treno. E' importante anche dal punto di vista turistico perché è possibile veicolare una serie di informazioni attraverso degli schermi ai fini turistici. L'innovazione a tutto tondo si fonda sul miglioramento della qualità della vita delle persone, nella gestione del trasporto. E questo il principale obiettivo della nostra attività. Questi sistemi potranno aiutare, in futuro, a gestire meglio, proprio con l'affollamento, il flusso dei passeggeri e a cercare di gestire il servizio nella maniera più efficiente possibile'



Treno Sicuro: la tecnologia Cisco e Axians al servizio dei treni EAV in Campania



Data Manager

15119

Crea Alert

41 minuti fa

Cronacall progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali. A presentare le nuove tecnologie



... per poter accedere ai caffè, ristoranti, centri commerciali, come anche aerei, **treni**, pullman di ... con gli attuali parametri tornano ora a rischio zona gialla quattro regioni: Abruzzo,

Campania , ...

HuffPost Blog - 13-7-2021
Persone:walter ricciardifrancesco figliuolo
Organizzazioni: ministero della salute
Prodotti:vaccinazionevaccini
Luoghi:italiafrancia
Tags:ristorantibar



Banda ultralarga via wi-fi a bordo treno senza down in galleria: la Campania in pole position

Via a “Treno sicuro” promosso dall’Ente Autonomo Volturno e realizzato in partnership con Axians e Cisco. Realizzata un’infrastruttura sperimentale da 4 km nella Galleria San Giorgio-Volla sulla Circumvesuviana

21 Lug 2021

Connettività in banda ultralarga via wi-fi a bordo treno anche in galleria senza interruzioni di segnale, maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al **diretto collegamento con la centrale operativa e le forze dell’ordine**, **collegamento treno-stazione per monitoraggio di dati**: parte dalla Circumvesuviana **il progetto “Treno sicuro” promosso dall’Ente Autonomo Volturno** e realizzato in partnership con le aziende **Axians** (del Gruppo Vinci Energies Italia) e **Cisco** che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali. **L’infrastruttura di comunicazione sperimentale è stata realizzata nella Galleria San Giorgio-Volla – sulla linea Napoli San Giorgio – per una lunghezza di circa 4 Km utilizzando un treno prototipo.**

“Un lavoro fatto insieme, Regione Campania, Eav, Università e aziende private che ha portato un risultato davvero importante. Come Regione ci teniamo a tutte queste forme di partenariato perché siamo convinti siano la strada giusta per coniugare formazione e lavoro. Quello che presentiamo è un treno che guarda al futuro, smart, con un occhio particolare alla sicurezza sia sanitaria sia personale, con sistemi digitali che rendono il viaggio una vera e propria esperienza grazie alle app collegate ai servizi turistici del nostro territorio. Un esempio di come vorremmo che siano i mezzi di trasporto pubblici nella nostra Regione, noi stiamo lavorando per questo”, sottolinea l’**Assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up Valeria Fascione**.

“Per Eav non si tratta solo di fruire di tecnologie straordinarie, grazie agli accordi come quello sottoscritto con Cisco e Axians e alla collaborazione che ne è scaturita, Eav ha fatto Open Innovation”, sottolinea **Umberto de Gregorio, Presidente e DG di Ente Autonomo Volturno** nel ricordare le collaborazioni con le Academy Cisco e Apple, la partecipazione a diversi hackathon che hanno ispirato soluzioni tecniche importanti, il supporto a numerosi project work dei ragazzi delle academy. “Oggi, grazie ai fondi esistenti, siamo fiduciosi di passare dalla sperimentazione alla realizzazione di progetti esecutivi che migliorano la sicurezza e i servizi al pubblico”.

“La tecnologia che validiamo oggi in questo progetto consente di portare in mobilità sui treni i servizi che richiedono banda larga e solitamente troviamo nelle stazioni. Si tratta di soluzioni all’avanguardia, che guardano al futuro e che hanno un cuore italiano in quanto derivano dalla recente acquisizione di Fluidmesh, un’azienda nata a Pisa”, spiega **Enrico Mercadante, Director Architectures and Innovation per il Sud Europa di Cisco**. E **Salvatore Perrot, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia** aggiunge che “il tipo di applicazione Cisco che abbiamo adottato per questa sperimentazione, consente di avere una comunicazione dati terra-treno con traffico sperimentato senza disservizio e con un basso “handover” quindi con una trascurabile perdita di pacchetti dati, minimizzata grazie all’architettura adottata, nonostante il treno sia in movimento e/o ad alta velocità”.



Treno Sicuro: la tecnologia Cisco e Axians al servizio dei treni EAV in Campania

- Hardware
- Reti e TLC

Di
Redazione Data Manager Online

-

21 Luglio 2021

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[Pinterest](#)

[WhatsApp](#)

[Linkedin](#)

[Email](#)

[Telegram](#)



Maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di EAV e con le forze dell'ordine, collegamento treno-stazione per monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi.

Tutto questo rientra nel progetto "Treno sicuro" presentato questa mattina a Napoli dal Presidente e DG di EAV **Umberto De Gregorio** alla presenza dell'Assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania, **Valeria Fascione**.

Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e

installato i loro sistemi digitali. A presentare le nuove tecnologie sono stati **Salvatore Perrot**, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia, **Enrico Mercadante**, Leader Team Sales & Technical Specialists per il Sud Europa di Cisco Italia e **Pasquale Rovito**, Responsabile Ricerca e Sviluppo e RTD di EAV che spiega: “Si tratta di una infrastruttura di comunicazione realizzata sperimentalmente nella Galleria San Giorgio-Volla per una lunghezza di circa 4 Km. e su un treno prototipo. Grazie alle nuove tecnologie WI-FI utilizzate viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Gli elementi per realizzare una vera e propria rivoluzione, un cambiamento radicale nei sistemi di informazione e nei servizi al pubblico, ci sono tutti. Il principale ingrediente è proprio quello di essere riusciti a fare rete.”

“Per Eav non si tratta solo di fruire di tecnologie straordinarie, grazie agli accordi come quello sottoscritto con Cisco e Axians e alla collaborazione che ne è scaturita, EAV ha fatto Open Innovation mentre molto spesso l’Open Innovation è un tema di cui si parla soltanto. In questi anni abbiamo avuto collaborazioni continue con le Academy Cisco e Apple, abbiamo partecipato a diversi hackathon che hanno ispirato soluzioni tecniche importanti, abbiamo dato supporto a numerosi project work dei ragazzi delle academy, e anche oggi vedremo una app sviluppata dagli studenti del Cisco DT Lab, con il supporto del nostro settore Ricerca e Sviluppo, che sfrutta le tecnologie messe a punto da Cisco e dagli altri partner. Oggi, grazie ai fondi esistenti, siamo fiduciosi di passare dalla sperimentazione alla realizzazione di progetti esecutivi che migliorano la sicurezza e i servizi al pubblico”, dichiara **Umberto de Gregorio**, Presidente e DG di Ente Autonomo Volturno.

A complimentarsi per la sperimentazione con l’auspicio che sia solo l’inizio di un lungo percorso di rinnovamento della linea, l’Assessore **Valeria Fascione**: “Grazie davvero per questa sperimentazione di treno sicuro che rende il viaggio più confortevole per tutti, pendolari e turisti. Un lavoro fatto insieme, Regione, Eav, Università e aziende private che ha portato un risultato davvero importante. Come Regione ci teniamo a tutte queste forme di partenariato perché siamo convinti siano la strada giusta per coniugare formazione e lavoro. Quello che presentiamo oggi è un treno che guarda al futuro, smart, con un occhio particolare alla sicurezza sia sanitaria sia personale, con sistemi digitali che rendono il viaggio una vera e propria esperienza grazie alle app collegate ai servizi turistici del nostro territorio. Quello di oggi è un esempio di come vorremmo che siano i mezzi di trasporto pubblici nella nostra Regione, noi stiamo lavorando per questo.”

A spiegare le particolarità della realizzazione tecnica dell’impianto, **Salvatore Perrot**: “Grazie alla Partnership che ci lega a Cisco da qualche anno, riusciamo sempre di più a realizzare progetti di alto valore tecnologico come quello che presentiamo oggi. Nell’ambito dei trasporti e in particolare le metropolitane, Axians Italia è diventata sempre più esperta nel lavorare anche in siti ostili o di difficile accesso per realizzare le migliori architetture e infrastrutture di rete. Il tipo di applicazione Cisco che abbiamo adottato per questa sperimentazione, consente di avere una *comunicazione dati terra-treno* con traffico sperimentato senza disservizio e con un basso “handover” quindi con una trascurabile perdita di pacchetti dati, minimizzata grazie all’architettura adottata, nonostante il treno sia in movimento e/o ad alta velocità.”

Fare innovazione con sperimentazioni che coinvolgono le aziende dei territori in cui operiamo per Cisco è estremamente importante” afferma **Enrico Mercadante**, Director Architectures and Innovation per il Sud Europa di Cisco. “Napoli, in particolare, è una fucina di talenti, al centro di un’area ricca di imprese come EAV pronte ad innovare, come ha dimostrato anche l’esperienza che abbiamo vissuto in questi ultimi anni con il Digital Transformation Lab e la nostra Academy presso l’Università Federico Secondo. La tecnologia che validiamo oggi in questo progetto consente di portare in mobilità sui

treni i servizi che richiedono banda larga e solitamente troviamo nelle stazioni. Si tratta di soluzioni all'avanguardia, che guardano al futuro e che hanno un cuore italiano in quanto derivano dalla recente acquisizione di Fluidmesh, un'azienda nata a Pisa.”



In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione

21 luglio 2021, 10:15 AM-3 minuto per la lettura



Napoli, 21 lug. (askanews) – I treni del trasporto locale in Campania nell'immediato futuro saranno più sicuri, più connessi e con servizi più efficaci. "Treno sicuro" è stato presentato a Napoli dal presidente e direttore generale di Eav, Umberto De Gregorio e dall'assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania, Valeria Fascione. Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali.

L'obiettivo è avere maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di Eav e con le forze dell'ordine, un collegamento treno-stazione per il monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi.

Umberto De Gregorio, presidente di Eav: "Oggi si conclude la fase di sperimentazione con Cisco e con l'Academy della Federico II di San Giovanni a Teduccio, presentiamo il prototipo del treno del futuro di Eav cioè la nuova tecnologia wi fi e tutte le possibili applicazioni. Noi ci proponiamo di portarlo in tutti i treni dell'Eav grazie ai fondi del Recovery che abbiamo chiesto in maniera cospicua".

L'infrastruttura di comunicazione, realizzata sperimentalmente nella galleria San Giorgio-Volla, nel Napoletano, per una lunghezza di circa 4 chilometri, su un treno prototipo verrà poi estesa, nel corso dei prossimi mesi, sugli altri 120 convogli che compongono la flotta Eav.

Gianmatteo Manghi, amministratore delegato di Cisco Italia: "Sono molto contento di essere qui. Questo è un progetto che guarda al futuro per due motivi: primo perché è un ottimo esempio di collaborazione pubblico-privato che produce risultati che sono oggi visibili e secondo perché guarda al futuro pensando al trasporto ferroviario più sicuro, più connesso dando a tutti i viaggiatori la possibilità di avere sia servizi di sicurezza e di protezione sia la possibilità di navigare, di essere collegati con grande qualità durante tutto il percorso".

Grazie alle nuove tecnologie wi-fi utilizzate viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Attraverso la guardia virtuale,

sempre presente e contattabile anche via smartphone, e grazie a telecamere e sensori, si potranno scorgere situazioni di pericolo anche sanitario, monitorare eventuali problemi di sicurezza, scongiurare atti vandalici e addirittura evitare assembramenti e scovare persone sprovviste di mascherina anti contagio Covid-19.

Salvatore Perrot, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia:

“Questa sperimentazione, fondamentale, si basa sul sistema di comunicazione dati terra-treno che ha una valenza innovativa per diversi aspetti. In particolare quello della sicurezza perché attraverso questo sistema e la gestione dei dati si riesce a dare maggior sicurezza per il treno, quindi, ai passeggeri e al personale. E molto importante anche per la gestione del servizio perché la gestione dei dati permette di monitorare il flusso dei passeggeri, il posizionamento del treno. E' importante anche dal punto di vista turistico perché è possibile veicolare una serie di informazioni attraverso degli schermi ai fini turistici. L'innovazione a tutto tondo si fonda sul miglioramento della qualità della vita delle persone, nella gestione del trasporto. E questo il principale obiettivo della nostra attività. Questi sistemi potranno aiutare, in futuro, a gestire meglio, proprio con l'affollamento, il flusso dei passeggeri e a cercare di gestire il servizio nella maniera più efficiente possibile”



In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione



Progetto dell'Eav in collaborazione con Cisco Italia e Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i

Luoghi:

campania

Prodotti:

wifi



In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione



askanews 20 luglio 2021 00:00

Napoli, 21 lug. (askanews) - I treni del trasporto locale in Campania nell'immediato futuro saranno più sicuri, più connessi e con servizi più efficaci. "Treno sicuro" è stato presentato a Napoli dal presidente e direttore generale di Eav, Umberto De Gregorio e dall'assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania,

Valeria Fascione. Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali.

L'obiettivo è avere maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di Eav e con le forze dell'ordine, un collegamento treno-stazione per il monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi.

Umberto De Gregorio, presidente di Eav: "Oggi si conclude la fase di sperimentazione con Cisco e con l'Academy della Federico II di San Giovanni a Teduccio, presentiamo il prototipo del treno del futuro di Eav cioè la nuova tecnologia wi fi e tutte le possibili applicazioni. Noi ci proponiamo di portarlo in tutti i treni dell'Eav grazie ai fondi del Recovery che abbiamo chiesto in maniera cospicua".

L'infrastruttura di comunicazione, realizzata sperimentalmente nella galleria San Giorgio-Volla, nel Napoletano, per una lunghezza di circa 4 chilometri, su un treno prototipo verrà poi estesa, nel corso dei prossimi mesi, sugli altri 120 convogli che compongono la flotta Eav.

Gianmatteo Manghi, amministratore delegato di Cisco Italia: "Sono molto contento di essere qui. Questo è un progetto che guarda al futuro per due motivi: primo perché è un ottimo esempio di collaborazione pubblico-privato che produce risultati che sono oggi visibili e secondo perché guarda al futuro pensando al trasporto ferroviario più sicuro, più connesso dando a tutti i viaggiatori la possibilità di avere sia servizi di sicurezza e di protezione sia la possibilità di navigare, di essere collegati con grande qualità durante tutto il percorso".

Grazie alle nuove tecnologie wi-fi utilizzate viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Attraverso la guardia virtuale, sempre presente e contattabile anche via smartphone, e grazie a telecamere e sensori, si potranno scorgere situazioni di pericolo anche sanitario, monitorare eventuali problemi di sicurezza, scongiurare atti vandalici e addirittura evitare assembramenti e scovare persone sprovviste di mascherina anti contagio Covid-19.

Salvatore Perrot, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia:

"Questa sperimentazione, fondamentale, si basa sul sistema di comunicazione dati terra-treno che ha una valenza innovativa per diversi aspetti. In particolare quello della sicurezza perché attraverso questo sistema e la gestione dei dati si riesce a dare maggior sicurezza per il treno, quindi, ai passeggeri e al personale. E molto importante anche per la gestione del servizio perché la gestione dei dati permette di monitorare il flusso dei passeggeri, il posizionamento del treno. E' importante anche dal punto di vista turistico perché è possibile veicolare una serie di informazioni attraverso degli schermi ai fini turistici. L'innovazione a tutto tondo si fonda sul miglioramento della qualità della vita delle persone, nella gestione del trasporto. E questo il principale obiettivo della nostra attività. Questi sistemi potranno aiutare, in futuro, a gestire meglio, proprio con l'affollamento, il flusso dei passeggeri e a cercare di gestire il servizio nella maniera più efficiente possibile"

Si parla di

- askanews



In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione



mer 21 luglio 2021, 10:03 AM Progetto dell'Eav in collaborazione con Cisco Italia e Axians



In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione



Progetto dell'Eav in collaborazione con Cisco Italia e Axians

Napoli, 21 lug. (askanews) - I treni del trasporto locale in Campania nell'immediato futuro saranno più sicuri, più connessi e con servizi più efficaci. "Treno sicuro" è stato presentato a Napoli dal presidente e direttore generale di Eav, Umberto De Gregorio e dall'assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania, Valeria Fascione. Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali.

L'obiettivo è avere maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di Eav e con le forze dell'ordine, un collegamento treno-stazione per il monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi.

Umberto De Gregorio, presidente di Eav: "Oggi si conclude la fase di sperimentazione con Cisco e con l'Academy della Federico II di San Giovanni a Teduccio, presentiamo il prototipo del treno del futuro di Eav cioè la nuova tecnologia wi fi e tutte le possibili applicazioni. Noi ci proponiamo di portarlo in tutti i treni dell'Eav grazie ai fondi del Recovery che abbiamo chiesto in maniera cospicua".

L'infrastruttura di comunicazione, realizzata sperimentalmente nella galleria San Giorgio-Volla, nel Napoletano, per una lunghezza di circa 4 chilometri, su un treno prototipo verrà poi estesa, nel corso dei prossimi mesi, sugli altri 120 convogli che compongono la flotta Eav.

Gianmatteo Manghi, amministratore delegato di Cisco Italia: "Sono molto contento di essere qui. Questo è un progetto che guarda al futuro per due motivi: primo perché è un ottimo esempio di collaborazione pubblico-privato che produce risultati che sono oggi visibili e secondo perché guarda al futuro pensando al trasporto ferroviario più sicuro, più connesso dando a tutti i viaggiatori la possibilità di avere sia servizi di sicurezza e di protezione sia la possibilità di navigare, di essere collegati con grande qualità durante tutto il percorso".

Grazie alle nuove tecnologie wi-fi utilizzate viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Attraverso la guardia virtuale,

sempre presente e contattabile anche via smartphone, e grazie a telecamere e sensori, si potranno scorgere situazioni di pericolo anche sanitario, monitorare eventuali problemi di sicurezza, scongiurare atti vandalici e addirittura evitare assembramenti e scovare persone sprovviste di mascherina anti contagio Covid-19.

Salvatore Perrot, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia:

"Questa sperimentazione, fondamentale, si basa sul sistema di comunicazione dati terra-treno che ha una valenza innovativa per diversi aspetti. In particolare quello della sicurezza perché attraverso questo sistema e la gestione dei dati si riesce a dare maggior sicurezza per il treno, quindi, ai passeggeri e al personale. E molto importante anche per la gestione del servizio perché la gestione dei dati permette di monitorare il flusso dei passeggeri, il posizionamento del treno. E' importante anche dal punto di vista turistico perché è possibile veicolare una serie di informazioni attraverso degli schermi ai fini turistici. L'innovazione a tutto tondo si fonda sul miglioramento della qualità della vita delle persone, nella gestione del trasporto. E questo il principale obiettivo della nostra attività. Questi sistemi potranno aiutare, in futuro, a gestire meglio, proprio con l'affollamento, il flusso dei passeggeri e a cercare di gestire il servizio nella maniera più efficiente possibile"



In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione



Napoli, 21 lug. (askanews) - I treni del trasporto locale in Campania nell'immediato futuro saranno più sicuri, più connessi e con servizi più efficaci. "Treno sicuro" è stato presentato a Napoli dal presidente e direttore generale di Eav, Umberto De Gregorio e dall'assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania, Valeria Fascione. Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali. L'obiettivo è avere maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di Eav e con le forze dell'ordine, un collegamento treno-stazione per il monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi. Umberto De Gregorio, presidente di Eav: "Oggi si conclude la fase di sperimentazione con Cisco e con l'Academy della Federico II di San Giovanni a Teduccio, presentiamo il prototipo del treno del futuro di Eav cioè la nuova tecnologia wi-fi e tutte le possibili applicazioni. Noi ci proponiamo di portarlo in tutti i treni dell'Eav grazie ai fondi del Recovery che abbiamo chiesto in maniera cospicua". L'infrastruttura di comunicazione, realizzata sperimentalmente nella galleria San Giorgio-Volla, nel Napoletano, per una lunghezza di circa 4 chilometri, su un treno prototipo verrà poi estesa, nel corso dei prossimi mesi, sugli altri 120 convogli che compongono la flotta Eav. Gianmatteo Manghi, amministratore delegato di Cisco Italia: "Sono molto contento di essere qui. Questo è un progetto che guarda al futuro per due motivi: primo perché è un ottimo esempio di collaborazione pubblico-privato che produce risultati che sono oggi visibili e secondo perché guarda al futuro pensando al trasporto ferroviario più sicuro, più connesso dando a tutti i viaggiatori la possibilità di avere sia servizi di sicurezza e di protezione sia la possibilità di navigare, di essere collegati con grande qualità durante tutto il percorso". Grazie alle nuove tecnologie wi-fi utilizzate viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Attraverso la guardia virtuale, sempre presente e contattabile anche via smartphone, e grazie a telecamere e sensori, si potranno scorgere situazioni di pericolo anche sanitario, monitorare eventuali problemi di sicurezza, scongiurare atti vandalici e addirittura evitare assembramenti e scovare persone sprovviste di mascherina anti

contagio Covid-19. Salvatore Perrot, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia: "Questa sperimentazione, fondamentalmente, si basa sul sistema di comunicazione dati terra-treno che ha una valenza innovativa per diversi aspetti. In particolare quello della sicurezza perché attraverso questo sistema e la gestione dei dati si riesce a dare maggior sicurezza per il treno, quindi, ai passeggeri e al personale. E' molto importante anche per la gestione del servizio perché la gestione dei dati permette di monitorare il flusso dei passeggeri, il posizionamento del treno. E' importante anche dal punto di vista turistico perché è possibile veicolare una serie di informazioni attraverso degli schermi ai fini turistici. L'innovazione a tutto tondo si fonda sul miglioramento della qualità della vita delle persone, nella gestione del trasporto. E questo il principale obiettivo della nostra attività. Questi sistemi potranno aiutare, in futuro, a gestire meglio, proprio con l'affollamento, il flusso dei passeggeri e a cercare di gestire il servizio nella maniera più efficiente possibile"



In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione



Napoli, 21 lug. (askanews) - I treni del trasporto locale in Campania nell'immediato futuro saranno più sicuri, più connessi e con servizi più efficaci. "Treno sicuro" è stato presentato a Napoli dal presidente e direttore generale di Eav, Umberto De Gregorio e dall'assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania, Valeria Fascione. Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali.

L'obiettivo è avere maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di Eav e con le forze dell'ordine, un collegamento treno-stazione per il monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi.

Umberto De Gregorio, presidente di Eav: "Oggi si conclude la fase di sperimentazione con Cisco e con l'Academy della Federico II di San Giovanni a Teduccio, presentiamo il prototipo del treno del futuro di Eav cioè la nuova tecnologia wi fi e tutte le possibili applicazioni. Noi ci proponiamo di portarlo in tutti i treni dell'Eav grazie ai fondi del Recovery che abbiamo chiesto in maniera cospicua".

L'infrastruttura di comunicazione, realizzata sperimentalmente nella galleria San Giorgio-Volla, nel Napoletano, per una lunghezza di circa 4 chilometri, su un treno prototipo verrà poi estesa, nel corso dei prossimi mesi, sugli altri 120 convogli che compongono la flotta Eav.

Gianmatteo Manghi, amministratore delegato di Cisco Italia: "Sono molto contento di essere qui. Questo è un progetto che guarda al futuro per due motivi: primo perché è un ottimo esempio di collaborazione pubblico-privato che produce risultati che sono oggi visibili e secondo perché guarda al futuro pensando al trasporto ferroviario più sicuro, più connesso dando a tutti i viaggiatori la possibilità di avere sia servizi di sicurezza e di protezione sia la possibilità di navigare, di essere collegati con grande qualità durante tutto il percorso".

Grazie alle nuove tecnologie wi-fi utilizzate viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Attraverso la guardia virtuale, sempre presente e contattabile anche via smartphone, e grazie a telecamere e sensori,

si potranno scorgere situazioni di pericolo anche sanitario, monitorare eventuali problemi di sicurezza, scongiurare atti vandalici e addirittura evitare assembramenti e scovare persone sprovviste di mascherina anti contagio Covid-19.

Salvatore Perrot, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia:

"Questa sperimentazione, fondamentale, si basa sul sistema di comunicazione dati terra-treno che ha una valenza innovativa per diversi aspetti. In particolare quello della sicurezza perché attraverso questo sistema e la gestione dei dati si riesce a dare maggior sicurezza per il treno, quindi, ai passeggeri e al personale. E molto importante anche per la gestione del servizio perché la gestione dei dati permette di monitorare il flusso dei passeggeri, il posizionamento del treno. E' importante anche dal punto di vista turistico perché è possibile veicolare una serie di informazioni attraverso degli schermi ai fini turistici. L'innovazione a tutto tondo si fonda sul miglioramento della qualità della vita delle persone, nella gestione del trasporto. E questo il principale obiettivo della nostra attività. Questi sistemi potranno aiutare, in futuro, a gestire meglio, proprio con l'affollamento, il flusso dei passeggeri e a cercare di gestire il servizio nella maniera più efficiente possibile"



In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione



20 luglio 2021

Napoli, 21 lug. (askanews) - I treni del trasporto locale in Campania nell'immediato futuro saranno più sicuri, più connessi e con servizi più efficaci. "Treno sicuro" è stato presentato a Napoli dal presidente e direttore generale di Eav, Umberto De Gregorio e dall'assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania, Valeria Fascione. Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali.

L'obiettivo è avere maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di Eav e con le forze dell'ordine, un collegamento treno-stazione per il monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi.

Umberto De Gregorio, presidente di Eav: "Oggi si conclude la fase di sperimentazione con Cisco e con l'Academy della Federico II di San Giovanni a Teduccio, presentiamo il prototipo del treno del futuro di Eav cioè la nuova tecnologia wi fi e tutte le possibili applicazioni. Noi ci proponiamo di portarlo in tutti i treni dell'Eav grazie ai fondi del Recovery che abbiamo chiesto in maniera cospicua".

L'infrastruttura di comunicazione, realizzata sperimentalmente nella galleria San Giorgio-Volla, nel Napoletano, per una lunghezza di circa 4 chilometri, su un treno prototipo verrà poi estesa, nel corso dei prossimi mesi, sugli altri 120 convogli che compongono la flotta Eav.

Gianmatteo Manghi, amministratore delegato di Cisco Italia: "Sono molto contento di essere qui. Questo è un progetto che guarda al futuro per due motivi: primo perché è un ottimo esempio di collaborazione pubblico-privato che produce risultati che sono oggi visibili e secondo perché guarda al futuro pensando al trasporto ferroviario più sicuro, più connesso dando a tutti i viaggiatori la possibilità di avere sia servizi di sicurezza e di protezione sia la possibilità di navigare, di essere collegati con grande qualità durante tutto il percorso".

Grazie alle nuove tecnologie wi-fi utilizzate viene garantita una connettività a banda

larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Attraverso la guardia virtuale, sempre presente e contattabile anche via smartphone, e grazie a telecamere e sensori, si potranno scorgere situazioni di pericolo anche sanitario, monitorare eventuali problemi di sicurezza, scongiurare atti vandalici e addirittura evitare assembramenti e scovare persone sprovviste di mascherina anti contagio Covid-19.

Salvatore Perrot, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia:

"Questa sperimentazione, fondamentale, si basa sul sistema di comunicazione dati terra-treno che ha una valenza innovativa per diversi aspetti. In particolare quello della sicurezza perché attraverso questo sistema e la gestione dei dati si riesce a dare maggior sicurezza per il treno, quindi, ai passeggeri e al personale. E molto importante anche per la gestione del servizio perché la gestione dei dati permette di monitorare il flusso dei passeggeri, il posizionamento del treno. E' importante anche dal punto di vista turistico perché è possibile veicolare una serie di informazioni attraverso degli schermi ai fini turistici. L'innovazione a tutto tondo si fonda sul miglioramento della qualità della vita delle persone, nella gestione del trasporto. E questo il principale obiettivo della nostra attività. Questi sistemi potranno aiutare, in futuro, a gestire meglio, proprio con l'affollamento, il flusso dei passeggeri e a cercare di gestire il servizio nella maniera più efficiente possibile"



In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione



Napoli, 21 lug. (askanews) – I treni del trasporto locale in Campania nell'immediato futuro saranno più sicuri, più connessi e con servizi più efficaci. "Treno sicuro" è stato presentato a Napoli dal presidente e direttore generale di Eav, Umberto De Gregorio e dall'assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania, Valeria Fascione. Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali.

L'obiettivo è avere maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di Eav e con le forze dell'ordine, un collegamento treno-stazione per il monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi.

Umberto De Gregorio, presidente di Eav: "Oggi si conclude la fase di sperimentazione con Cisco e con l'Academy della Federico II di San Giovanni a Teduccio, presentiamo il prototipo del treno del futuro di Eav cioè la nuova tecnologia wi fi e tutte le possibili applicazioni.

Noi ci proponiamo di portarlo in tutti i treni dell'Eav grazie ai fondi del Recovery che abbiamo chiesto in maniera cospicua".

L'infrastruttura di comunicazione, realizzata sperimentalmente nella galleria San Giorgio-Volla, nel Napoletano, per una lunghezza di circa 4 chilometri, su un treno prototipo verrà poi estesa, nel corso dei prossimi mesi, sugli altri 120 convogli che compongono la flotta Eav.

Gianmatteo Manghi, amministratore delegato di Cisco Italia: "Sono molto contento di essere qui. Questo è un progetto che guarda al futuro per due motivi: primo perché è un ottimo esempio di collaborazione pubblico-privato che produce risultati che sono oggi visibili e secondo perché guarda al futuro pensando al trasporto ferroviario più sicuro, più connesso dando a tutti i viaggiatori la possibilità di avere sia servizi di sicurezza e di protezione sia la possibilità di navigare, di essere collegati con grande qualità durante tutto il percorso".

Grazie alle nuove tecnologie wi-fi utilizzate viene garantita una connettività a banda

larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Attraverso la guardia virtuale, sempre presente e contattabile anche via smartphone, e grazie a telecamere e sensori, si potranno scorgere situazioni di pericolo anche sanitario, monitorare eventuali problemi di sicurezza, scongiurare atti vandalici e addirittura evitare assembramenti e scovare persone sprovviste di mascherina anti contagio Covid-19.

Salvatore Perrot, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia:

“Questa sperimentazione, fondamentale, si basa sul sistema di comunicazione dati terra-treno che ha una valenza innovativa per diversi aspetti. In particolare quello della sicurezza perché attraverso questo sistema e la gestione dei dati si riesce a dare maggior sicurezza per il treno, quindi, ai passeggeri e al personale. E molto importante anche per la gestione del servizio perché la gestione dei dati permette di monitorare il flusso dei passeggeri, il posizionamento del treno. E' importante anche dal punto di vista turistico perché è possibile veicolare una serie di informazioni attraverso degli schermi ai fini turistici. L'innovazione a tutto tondo si fonda sul miglioramento della qualità della vita delle persone, nella gestione del trasporto. E questo il principale obiettivo della nostra attività. Questi sistemi potranno aiutare, in futuro, a gestire meglio, proprio con l'affollamento, il flusso dei passeggeri e a cercare di gestire il servizio nella maniera più efficiente possibile”



In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione



20 luglio 2021

Napoli, 21 lug. (askanews) - I treni del trasporto locale in Campania nell'immediato futuro saranno più sicuri, più connessi e con servizi più efficaci. "Treno sicuro" è stato presentato a Napoli dal presidente e direttore generale di Eav, Umberto De Gregorio e dall'assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania, Valeria Fascione. Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali.

L'obiettivo è avere maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di Eav e con le forze dell'ordine, un collegamento treno-stazione per il monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi.

Umberto De Gregorio, presidente di Eav: "Oggi si conclude la fase di sperimentazione con Cisco e con l'Academy della Federico II di San Giovanni a Teduccio, presentiamo il prototipo del treno del futuro di Eav cioè la nuova tecnologia wi fi e tutte le possibili applicazioni. Noi ci proponiamo di portarlo in tutti i treni dell'Eav grazie ai fondi del Recovery che abbiamo chiesto in maniera cospicua".

L'infrastruttura di comunicazione, realizzata sperimentalmente nella galleria San Giorgio-Volla, nel Napoletano, per una lunghezza di circa 4 chilometri, su un treno prototipo verrà poi estesa, nel corso dei prossimi mesi, sugli altri 120 convogli che compongono la flotta Eav.

Gianmatteo Manghi, amministratore delegato di Cisco Italia: "Sono molto contento di essere qui. Questo è un progetto che guarda al futuro per due motivi: primo perché è un ottimo esempio di collaborazione pubblico-privato che produce risultati che sono oggi visibili e secondo perché guarda al futuro pensando al trasporto ferroviario più sicuro, più connesso dando a tutti i viaggiatori la possibilità di avere sia servizi di sicurezza e di protezione sia la possibilità di navigare, di essere collegati con grande qualità durante tutto il percorso".

Grazie alle nuove tecnologie wi-fi utilizzate viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Attraverso la guardia virtuale,

sempre presente e contattabile anche via smartphone, e grazie a telecamere e sensori, si potranno scorgere situazioni di pericolo anche sanitario, monitorare eventuali problemi di sicurezza, scongiurare atti vandalici e addirittura evitare assembramenti e scovare persone sprovviste di mascherina anti contagio Covid-19.

Salvatore Perrot, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia:

"Questa sperimentazione, fondamentale, si basa sul sistema di comunicazione dati terra-treno che ha una valenza innovativa per diversi aspetti. In particolare quello della sicurezza perché attraverso questo sistema e la gestione dei dati si riesce a dare maggior sicurezza per il treno, quindi, ai passeggeri e al personale. E molto importante anche per la gestione del servizio perché la gestione dei dati permette di monitorare il flusso dei passeggeri, il posizionamento del treno. E' importante anche dal punto di vista turistico perché è possibile veicolare una serie di informazioni attraverso degli schermi ai fini turistici. L'innovazione a tutto tondo si fonda sul miglioramento della qualità della vita delle persone, nella gestione del trasporto. E questo il principale obiettivo della nostra attività. Questi sistemi potranno aiutare, in futuro, a gestire meglio, proprio con l'affollamento, il flusso dei passeggeri e a cercare di gestire il servizio nella maniera più efficiente possibile"



In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione



Header Top

- CHI SIAMO
- LA REDAZIONE
 - CERCA
 - AREA CLIENTI

Logo

Mercoledì 21 Luglio 2021

AbruzzoCampaniaLombardiaPiemonteSardegnaToscanaVenetoBasilicataCalabriaEmilia
RomagnaFriuli Venezia GiuliaLazioLiguriaMarcheMolisePugliaSiciliaTrentino Alto Adige
UmbriaValle d'Aosta

- Home
- Politica
- Economia
- Esteri
- Cronaca
- Sport
- Sociale
- Cultura
- Spettacolo
- Video
- Altre sezioni
- Salute e Benessere
- Motori
- Agrifood
- Turismo
- Transizione ecologica
- Sostenibilità
- TechnoFun
- Scienza e Innovazione
- Moda
- Sistema Trasporti
- Lifestyle e Design
- Mondo Golf

- Made in Italy
- Start Up
- Regioni
- Abruzzo
- Campania
- Lombardia
- Piemonte
- Sardegna
- Toscana
- Veneto
- Basilicata
- Calabria
- Emilia Romagna
- Friuli Venezia Giulia
- Lazio
- Liguria
- Marche
- Molise
- Puglia
- Sicilia
- Trentino Alto Adige
- Umbria
- Valle d'Aosta
- Logo SPECIALI
- Cyber Affairs
- Libia-Siria
- Africa
- Asia
- Nuova Europa
- Nomi e nomine
- Crisi Climatica
- Concorso Fotografico Stenin 2021
- Dante 700

Progetto dell'Eav in collaborazione con Cisco Italia e Axians

Napoli, 21 lug. (askanews) – I treni del trasporto locale in Campania nell'immediato futuro saranno più sicuri, più connessi e con servizi più efficaci. "Treno sicuro" è stato presentato a Napoli dal presidente e direttore generale di Eav, Umberto De Gregorio e dall'assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania, Valeria Fascione. Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali.

L'obiettivo è avere maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di Eav e con le forze dell'ordine, un collegamento treno-stazione per il monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi.

Umberto De Gregorio, presidente di Eav: "Oggi si conclude la fase di sperimentazione con Cisco e con l'Academy della Federico II di San Giovanni a Teduccio, presentiamo il prototipo del treno del futuro di Eav cioè la nuova tecnologia wi fi e tutte le possibili applicazioni. Noi ci proponiamo di portarlo in tutti i treni dell'Eav grazie ai fondi del Recovery che abbiamo chiesto in maniera cospicua".

L'infrastruttura di comunicazione, realizzata sperimentalmente nella galleria San

Giorgio-Volla, nel Napoletano, per una lunghezza di circa 4 chilometri, su un treno prototipo verrà poi estesa, nel corso dei prossimi mesi, sugli altri 120 convogli che compongono la flotta Eav.

Gianmatteo Manghi, amministratore delegato di Cisco Italia: “Sono molto contento di essere qui. Questo è un progetto che guarda al futuro per due motivi: primo perché è un ottimo esempio di collaborazione pubblico-privato che produce risultati che sono oggi visibili e secondo perché guarda al futuro pensando al trasporto ferroviario più sicuro, più connesso dando a tutti i viaggiatori la possibilità di avere sia servizi di sicurezza e di protezione sia la possibilità di navigare, di essere collegati con grande qualità durante tutto il percorso”.

Grazie alle nuove tecnologie wi-fi utilizzate viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Attraverso la guardia virtuale, sempre presente e contattabile anche via smartphone, e grazie a telecamere e sensori, si potranno scorgere situazioni di pericolo anche sanitario, monitorare eventuali problemi di sicurezza, scongiurare atti vandalici e addirittura evitare assembramenti e scovare persone sprovviste di mascherina anti contagio Covid-19.

Salvatore Perrot, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia:

“Questa sperimentazione, fondamentale, si basa sul sistema di comunicazione dati terra-treno che ha una valenza innovativa per diversi aspetti. In particolare quello della sicurezza perché attraverso questo sistema e la gestione dei dati si riesce a dare maggior sicurezza per il treno, quindi, ai passeggeri e al personale. E molto importante anche per la gestione del servizio perché la gestione dei dati permette di monitorare il flusso dei passeggeri, il posizionamento del treno. E' importante anche dal punto di vista turistico perché è possibile veicolare una serie di informazioni attraverso degli schermi ai fini turistici. L'innovazione a tutto tondo si fonda sul miglioramento della qualità della vita delle persone, nella gestione del trasporto. E questo il principale obiettivo della nostra attività. Questi sistemi potranno aiutare, in futuro, a gestire meglio, proprio con l'affollamento, il flusso dei passeggeri e a cercare di gestire il servizio nella maniera più efficiente possibile”

CONDIVIDI SU:





In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione



20 luglio 2021

Napoli, 21 lug. (askanews) - I treni del trasporto locale in Campania nell'immediato futuro saranno più sicuri, più connessi e con servizi più efficaci. "Treno sicuro" è stato presentato a Napoli dal presidente e direttore generale di Eav, Umberto De Gregorio e dall'assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania, Valeria Fascione. Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali.

L'obiettivo è avere maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di Eav e con le forze dell'ordine, un collegamento treno-stazione per il monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi.

Umberto De Gregorio, presidente di Eav: "Oggi si conclude la fase di sperimentazione con Cisco e con l'Academy della Federico II di San Giovanni a Teduccio, presentiamo il prototipo del treno del futuro di Eav cioè la nuova tecnologia wi fi e tutte le possibili applicazioni. Noi ci proponiamo di portarlo in tutti i treni dell'Eav grazie ai fondi del Recovery che abbiamo chiesto in maniera cospicua".

L'infrastruttura di comunicazione, realizzata sperimentalmente nella galleria San Giorgio-Volla, nel Napoletano, per una lunghezza di circa 4 chilometri, su un treno prototipo verrà poi estesa, nel corso dei prossimi mesi, sugli altri 120 convogli che compongono la flotta Eav.

Gianmatteo Manghi, amministratore delegato di Cisco Italia: "Sono molto contento di essere qui. Questo è un progetto che guarda al futuro per due motivi: primo perché è un ottimo esempio di collaborazione pubblico-privato che produce risultati che sono oggi visibili e secondo perché guarda al futuro pensando al trasporto ferroviario più sicuro, più connesso dando a tutti i viaggiatori la possibilità di avere sia servizi di sicurezza e di protezione sia la possibilità di navigare, di essere collegati con grande qualità durante tutto il percorso".

Grazie alle nuove tecnologie wi-fi utilizzate viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Attraverso la guardia virtuale,

sempre presente e contattabile anche via smartphone, e grazie a telecamere e sensori, si potranno scorgere situazioni di pericolo anche sanitario, monitorare eventuali problemi di sicurezza, scongiurare atti vandalici e addirittura evitare assembramenti e scovare persone sprovviste di mascherina anti contagio Covid-19.

Salvatore Perrot, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia:

"Questa sperimentazione, fondamentale, si basa sul sistema di comunicazione dati terra-treno che ha una valenza innovativa per diversi aspetti. In particolare quello della sicurezza perché attraverso questo sistema e la gestione dei dati si riesce a dare maggior sicurezza per il treno, quindi, ai passeggeri e al personale. E molto importante anche per la gestione del servizio perché la gestione dei dati permette di monitorare il flusso dei passeggeri, il posizionamento del treno. E' importante anche dal punto di vista turistico perché è possibile veicolare una serie di informazioni attraverso degli schermi ai fini turistici. L'innovazione a tutto tondo si fonda sul miglioramento della qualità della vita delle persone, nella gestione del trasporto. E questo il principale obiettivo della nostra attività. Questi sistemi potranno aiutare, in futuro, a gestire meglio, proprio con l'affollamento, il flusso dei passeggeri e a cercare di gestire il servizio nella maniera più efficiente possibile"



In Campania il treno del futuro: più sicurezza e connessione



20 luglio 2021

Napoli, 21 lug. (askanews) - I treni del trasporto locale in Campania nell'immediato futuro saranno più sicuri, più connessi e con servizi più efficaci. "Treno sicuro" è stato presentato a Napoli dal presidente e direttore generale di Eav, Umberto De Gregorio e dall'assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania, Valeria Fascione. Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali.

L'obiettivo è avere maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di Eav e con le forze dell'ordine, un collegamento treno-stazione per il monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi.

Umberto De Gregorio, presidente di Eav: "Oggi si conclude la fase di sperimentazione con Cisco e con l'Academy della Federico II di San Giovanni a Teduccio, presentiamo il prototipo del treno del futuro di Eav cioè la nuova tecnologia wi fi e tutte le possibili applicazioni. Noi ci proponiamo di portarlo in tutti i treni dell'Eav grazie ai fondi del Recovery che abbiamo chiesto in maniera cospicua".

L'infrastruttura di comunicazione, realizzata sperimentalmente nella galleria San Giorgio-Volla, nel Napoletano, per una lunghezza di circa 4 chilometri, su un treno prototipo verrà poi estesa, nel corso dei prossimi mesi, sugli altri 120 convogli che compongono la flotta Eav.

Gianmatteo Manghi, amministratore delegato di Cisco Italia: "Sono molto contento di essere qui. Questo è un progetto che guarda al futuro per due motivi: primo perché è un ottimo esempio di collaborazione pubblico-privato che produce risultati che sono oggi visibili e secondo perché guarda al futuro pensando al trasporto ferroviario più sicuro, più connesso dando a tutti i viaggiatori la possibilità di avere sia servizi di sicurezza e di protezione sia la possibilità di navigare, di essere collegati con grande qualità durante tutto il percorso".

Grazie alle nuove tecnologie wi-fi utilizzate viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Attraverso la guardia virtuale,

sempre presente e contattabile anche via smartphone, e grazie a telecamere e sensori, si potranno scorgere situazioni di pericolo anche sanitario, monitorare eventuali problemi di sicurezza, scongiurare atti vandalici e addirittura evitare assembramenti e scovare persone sprovviste di mascherina anti contagio Covid-19.

Salvatore Perrot, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia:

"Questa sperimentazione, fondamentale, si basa sul sistema di comunicazione dati terra-treno che ha una valenza innovativa per diversi aspetti. In particolare quello della sicurezza perché attraverso questo sistema e la gestione dei dati si riesce a dare maggior sicurezza per il treno, quindi, ai passeggeri e al personale. E molto importante anche per la gestione del servizio perché la gestione dei dati permette di monitorare il flusso dei passeggeri, il posizionamento del treno. E' importante anche dal punto di vista turistico perché è possibile veicolare una serie di informazioni attraverso degli schermi ai fini turistici. L'innovazione a tutto tondo si fonda sul miglioramento della qualità della vita delle persone, nella gestione del trasporto. E questo il principale obiettivo della nostra attività. Questi sistemi potranno aiutare, in futuro, a gestire meglio, proprio con l'affollamento, il flusso dei passeggeri e a cercare di gestire il servizio nella maniera più efficiente possibile"



Regione Campania, il progetto “Treno sicuro”



Maggiore sicurezza per i passeggeri grazie al diretto collegamento con la Centrale Operativa di EAV e con le forze dell'ordine, collegamento treno-stazione per monitoraggio di dati, immagini e posizionamento del treno oltre che servizi a bordo più efficaci grazie agli schermi nelle carrozze e alla possibilità di accesso wi-fi. Tutto questo rientra nel progetto “Treno sicuro” presentato ieri mattina a Napoli dal Presidente e DG di EAV **Umberto De Gregorio** alla presenza dell'Assessore alla Ricerca, Innovazione e Start Up della Regione Campania, **Valeria Fascione**.

Il progetto, promosso dall'Ente Autonomo Volturno, è stato realizzato in partnership con le aziende Axians (del Gruppo Vinci Energies Italia) e Cisco che hanno fornito e installato i loro sistemi digitali. A presentare le nuove tecnologie sono stati **Salvatore Perrot**, Managing Director Nord Ovest, Centro-Sud di Axians Italia, **Enrico Mercadante**, Leader Team Sales & Technical Specialists per il Sud Europa di Cisco Italia e **Pasquale Rovito**, Responsabile Ricerca e Sviluppo e RTD di EAV che spiega: *“Si tratta di una infrastruttura di comunicazione realizzata sperimentalmente nella Galleria San Giorgio-Volla per una lunghezza di circa 4 Km. e su un treno prototipo. Grazie alle nuove tecnologie WI-FI utilizzate viene garantita una connettività a banda larga affidabile anche quando il treno è in movimento. Gli elementi per realizzare una vera e propria rivoluzione, un cambiamento radicale nei sistemi di informazione e nei servizi al pubblico, ci sono tutti. Il principale ingrediente è proprio quello di essere riusciti a fare rete.”*

“Per Eav non si tratta solo di fruire di tecnologie straordinarie, grazie agli accordi come quello sottoscritto con Cisco e Axians e alla collaborazione che ne è scaturita, EAV ha fatto Open Innovation mentre molto spesso l'Open Innovation è un tema di cui si parla soltanto. In questi anni abbiamo avuto collaborazioni continue con le Academy Cisco e Apple, abbiamo partecipato a diversi hackathon che hanno ispirato soluzioni tecniche importanti, abbiamo dato supporto a numerosi project work dei ragazzi delle academy, e anche oggi vedremo una app sviluppata dagli studenti del Cisco DT Lab, con il supporto del nostro settore Ricerca e Sviluppo, che sfrutta le tecnologie messe a punto da Cisco e dagli altri partner. Oggi, grazie ai fondi esistenti, siamo fiduciosi di passare dalla

sperimentazione alla realizzazione di progetti esecutivi che migliorano la sicurezza e i servizi al pubblico”, dichiara **Umberto de Gregorio**, Presidente e DG di Ente Autonomo Volturno.

<https://www.youtube.com/watch?v=oVFZliqT1-Q>

A complimentarsi per la sperimentazione con l’auspicio che sia solo l’inizio di un lungo percorso di rinnovamento della linea, l’Assessore **Valeria Fascione**: “Grazie davvero per questa sperimentazione di treno sicuro che rende il viaggio più confortevole per tutti, pendolari e turisti. Un lavoro fatto insieme, Regione, Eav, Università e aziende private che ha portato un risultato davvero importante. Come Regione ci teniamo a tutte queste forme di partenariato perché siamo convinti siano la strada giusta per coniugare formazione e lavoro. Quello che presentiamo oggi è un treno che guarda al futuro, smart, con un occhio particolare alla sicurezza sia sanitaria sia personale, con sistemi digitali che rendono il viaggio una vera e propria esperienza grazie alle app collegate ai servizi turistici del nostro territorio. Quello di oggi è un esempio di come vorremmo che siano i mezzi di trasporto pubblici nella nostra Regione, noi stiamo lavorando per questo.”

Treno Sicuro Nuove Funzionalità

- Poliziotto virtuale** per controllo di sicurezza da remoto
- VoIP** per annunci ai passeggeri, chiamate di servizio. Supporto ai processi interni
- CCTV** sicurezza dei passeggeri
- Download/Upload** rapido dai Treni di immagini e dati da remoto
- Video-analisi intelligente** per il monitoraggio automatico ed in tempo reale del flusso passeggeri
- Informazioni contestuali** ai passeggeri
- Wi-Fi** pubblico per i passeggeri

Treno Sicuro Nuove Funzionalità

- Poliziotto virtuale** per controllo di sicurezza da remoto
- VoIP** per annunci ai passeggeri, chiamate di servizio. Supporto ai processi interni
- CCTV** sicurezza dei passeggeri
- Download/Upload** rapido dai Treno di immagini e dati da remoto
- Video-analisi intelligente** per il monitoraggio automatico ed in tempo reale del flusso passeggeri
- Informazioni contestuali** ai passeggeri
- Wi-Fi** pubblico per i passeggeri

A spiegare le particolarità della realizzazione tecnica dell'impianto, **Salvatore Perrot**: “Grazie alla Partnership che ci lega a Cisco da qualche anno, riusciamo sempre di più a realizzare progetti di alto valore tecnologico come quello che presentiamo oggi. Nell'ambito dei trasporti e in particolare le metropolitane, Axians Italia è diventata sempre più esperta nel lavorare anche in siti ostili o di difficile accesso per realizzare le migliori architetture e infrastrutture di rete. Il tipo di applicazione Cisco che abbiamo adottato per questa sperimentazione, consente di avere una comunicazione dati terra-treno con traffico sperimentato senza disservizio e con un basso “handover” quindi con una trascurabile perdita di pacchetti dati, minimizzata grazie all'architettura adottata, nonostante il treno sia in movimento e/o ad alta velocità.”

Fare innovazione con sperimentazioni che coinvolgono le aziende dei territori in cui operiamo per Cisco è estremamente importante” afferma **Enrico Mercadante**, Director Architectures and Innovation per il Sud Europa di Cisco. “Napoli, in particolare, è una fucina di talenti, al centro di un'area ricca di imprese come EAV pronte ad innovare, come ha dimostrato anche l'esperienza che abbiamo vissuto in questi ultimi anni con il Digital Transformation Lab e la nostra Academy presso l'Università Federico Secondo.

La tecnologia che validiamo oggi in questo progetto consente di portare in mobilità sui treni i servizi che richiedono banda larga e solitamente troviamo nelle stazioni. Si tratta di soluzioni all'avanguardia, che guardano al futuro e che hanno un cuore italiano in quanto derivano dalla recente acquisizione di Fluidmesh, un'azienda nata a Pisa.”